



Martin Bürki: un couronnement plus que mérité. Ph. Kaufmann

Bürki, la preuve par neuf

SLALOMS/AMBRI Toujours placé, jamais gagnant, le garagiste de Thoune est enfin devenu champion suisse des slaloms.

REVUE AUTOMOBILE

Ce titre, il l'avait eu à portée de pare-chocs plus souvent qu'à son tour. A plusieurs reprises, il avait cru toucher au but, mais la consécration se refusait à lui. Cette fois, il n'a rien laissé au hasard et même un Christoph Zwahlen au sommet de son art n'a pu empêcher Martin Bürki de décrocher enfin la couronne nationale des slaloms. A l'aube d'une nouvelle campagne, le garagiste de Thoune avait transformé sa fameuse Polo en une machine de guerre parfaitement huilée. De fait, réputée performante mais fragile, la petite VW jaune et vert a traversé les contraintes de la saison 2011 sans subir le moindre pépin mécanique. Il fallait bien ça pour contenir les assauts de Zwahlen. Le champion déchu a finalement perdu sa couronne pour une brouille, un «15» biffé de son bilan final qui, par ailleurs, compte huit «20». Mais Bürki, implacable, a fait encore mieux, s'imposant à neuf reprises en neuf rendez-vous, dont une fois au scratch à Saanen.

A Ambri, le Bernois n'a pas joué la sécurité. Il a d'ailleurs concédé moins de trois secondes à l'indestructible Fritz Erb.

CHARIATTE S'IMPOSE 3e larron du championnat, Giuliano Piccinato a mis un point d'honneur à devancer son rival de classe Robert Wicki. L'ancien champion suisse des voitures de tourisme n'a pas ménagé ses efforts et n'a finalement échoué qu'à huit dixièmes du médaillé de bronze du championnat 2011. En lice pour la couronne jusqu'au Slalom de Bière (au terme duquel il a privilégié les courses de côte), Julien Ducommun n'avait pas fait le dé-

placement en Léventine, sa 4e place étant hors de portée de Thierry Barraud. C'est bien davantage ce dernier qui devait craindre pour son 5e rang, car même une victoire de classe ne le mettait pas à l'abri d'un retour d'Andreas Lanz. Pour concrétiser son hold-up, celui-ci devait absolument s'imposer... ce qu'il ne fit pas, battu qu'il fut par un sacré client, Werner Roth.

En l'absence de Ducommun et de Jean-Marc Salomon, 1er à Bière, c'est Jean-François Chariatte, au volant d'une Tatuus-Renault du team Bossy qu'il découvrait, qui l'a emporté mais de justesse (0"1) devant David Papagna. A noter que le Tessinois évoluait pour la première fois au volant d'un proto Gloria de la génération 2009, différent de celui engagé au Gurnigel par l'Italien Zardo et qu'il convoite d'engager en 2012.

DUEL EN GP Du côté des Coupes de marques, l'étape tessinoise a mis un frein aux aspirations de Fabio Nassimbeni qui a dû s'incliner en Mini Challenge face à Marco Muzzarelli après avoir

manqué une porte. Le champion en titre peut donc mettre le champagne au frais puisqu'il compte 31 longueurs d'avance sur Thierry Kilchenmann avant le meeting de l'Anneau du Rhin, le 22 octobre. Chez les Suzuki, Manfred Eggenberger s'est incliné face à Patrick Flammer et Sandro Fehr au terme de sa dernière course. A signaler que le leader Thomas Gerber a fait une mauvaise affaire avec sa 7e place. Son concurrent direct Dieter Spirgi, 6e, revient en effet à 19 longueurs avant le meeting de l'Anneau du Rhin.

RÉSULTATS

Ambri, 3560 m. Résultats complets sous www.equipebernoise.ch

Scratch: 1. Chariatte, 1'55"43; 2. Papagna, 1'55"53; 3. Mauvohof, 1'59"02; 4. Erb, 2'01"97; 5. Zwahlen, 2'02"50; 6. Moros, 2'03"58; 7. Koch, 2'03"81; 8. Oschner, 2'04"42; 9. Bürki, 2'04"71; 10. Krieg, 2'04"80; puis 19. Neft, 2'08"40; 20. Pfefferli, 2'08"44; 21. Bühner, 2'09"46; 32. Oulevey, 2'10"48; 43. Barraud, 2'12"78; etc.

Championnat suisse: 1. Bürki, 160 points (+20); 2. Zwahlen, 160 (+15); 3. Piccinato, 155; 4. Ducommun, 140; 5. Barraud, 150; 6. Lanz, 126; 7. Wächter, 117; 8. Graf, 114; 9. Schlatter, 113

(+18); 10. Wicki, 113; etc.

Mini Challenge, Cooper S: 1. Muzzarelli, 2'17"37; 2. Nassimbeni, 2'18"46; 3. Kilchenmann, 2'18"54; etc. **Racing:** 1. Wyss, 2'13"34; 2. Baumeler, 2'15"42; 3. Scheibert, 2'16"31; etc. **Championnat, Cooper S:** 1. Muzzarelli, 401 points; 2. Kilchenmann, 370; 3. Nassimbeni, 331; etc. **Racing:** 1. Baumeler, 208; 2. Wyss, 170; 3. Bleichenbacher, 148; etc.

Suzuki Grand Prix: 1. Flammer, 2'25"13; 2. Fehr, 2'25"51; 3. Eggenberger, 2'26"58; etc. **Championnat:** 1. T. Gerber, 329 points; 2. Spir-

gi, 310; 3. Plattner, 280; etc. **Slalom-Cup:** 1. Team Flammer, 208; 2. Team Eggenberger, 188; 3. Sauer, 140; 4. Bleiker, 126. **Dernière épreuve:** Anneau du Rhin (Fra), le 22 octobre.

Trofeo Abarth, Supersport: 1. Schweizer, 2'24"85; etc. **Corsa:** 1. Burkhalter, 2'20"06; etc.

Championnat: 1. Schweizer, 60; 2. Burkhalter, 50.

OPC Dealer Challenge (53): 1. Meyer, 2'25"88; etc.